

BLECH WUNDER

Nach der Schulung

Wir unterstützen den Integrationsprozess von Anfang an. So helfen wir bei der Erstellung der Bewerbungsmappe, stellen Kontakte zu Arbeitgebern her und begleiten die Teilnehmer bei Bedarf beim Vorstellungstermin. So stellen wir sicher, dass die Integration in den Arbeitsmarkt schnell und nachhaltig gelingt.

Zugangsvoraussetzungen

Interesse am Kraftfahrzeug, handwerkliche Grundkenntnisse

Über uns

Die Firma BlechWunder Dellentechnik Rüdiger Spies ist als Bildungsträger entsprechend der Akkreditierungs- und Zulassungsverordnung Arbeitsförderung (AZAV) zur Annahme von Aktivierungs- und Vermittlungsgutscheinen und Bildungsgutscheinen der Bundesagentur für Arbeit berechtigt. Unsere Schulungen sind daher zu 100% kostenfrei, wenn der Schulungsteilnehmer entsprechende Förderungsvoraussetzungen erfüllt. Unsere AZAV-zertifizierten Schulungen stehen für aktuelle und am Arbeitsmarkt nachgefragte Inhalte, überprüfte Prozesse und beste fachliche Wissensvermittlung. Jeder Teilnehmer und jede Teilnehmerin hat spezielle und individuelle Fragen. Daher bieten wir für jeden Interessenten eine Einzelberatung an. Fragen Sie einfach nach einem Beratungstermin! Wir helfen Ihnen gerne.

Ansprechpartner

Rüdiger Spies
Fon 02 31 - 53 01 41 50
Fax 02 31 - 53 01 41 51
Mobil 01 51 - 15 00 33 02
www.blechwunder-schulung.de
post@blechwunder.de

BlechWunder Dellentechnik Rüdiger Spies
Körnebachstr. 50a
44143 Dortmund

Schulungsstandorte

Dortmund:

Körnebachstr. 50a, 44143 Dortmund

Hamburg:

Moorfleeter Str. 15, 95b, 22113 Hamburg



BLECH WUNDER



Smart-Repair



- Förderung Bildungsgutschein
- Nach AZAV zertifiziert
- Maßnahme-Nummern unserer Standorte
Dortmund: 333 / 0496 / 2025
Hamburg: 123 / 2543 / 2025

BLECH WUNDER

Dellentechnik

600 UE / 15 Wochen (Bildungsgutschein)

Das Dellenentfernen ohne Lackieren gehört zu den innovativen Instandsetzungsmethoden (ugs. Smart-Repair) und wird heute als Reparaturmethode von Versicherungen und Auftraggebern gefordert. Der Beulendoktor lässt Dellen und Beulen aus dem Blech von Kraftfahrzeugen verschwinden, ohne dass Bauteile lackiert werden müssen. Hier trifft Innovation zusätzlich auf Effizienz, denn aufgrund der Kostenersparnis von bis zu 70% und der verhinderten Wertminderung des Fahrzeuges, zeigt sich diese Methode in allen Belangen oft als optimale Reparaturmethode.

Ein- und Ausbau von Verkleidungen

Der Ein- und Ausbau von Verkleidungen dient zur besseren Erreichbarkeit der Reparaturstellen und wird an verschiedenen Kfz-Modellen erlernt.

Auftragsannahme und -abwicklung

In diesem Modul wird die Abwicklung versicherter Schäden und die fachlichen Kenntnisse, wie z. B. der Umgang mit entsprechender Software zur Schadenkalkulation, vermittelt.

Spot-Repair

400 UE / 10 Wochen (Bildungsgutschein)

Spot-Repair ist eine Smart-Repair-Methode für Lackschäden an Fahrzeugen. Kleine bis mittlere Lackschäden an der Karosserie werden punktuell (Punkt = Engl. Spot) ausgebessert - meist ohne Demontage der betreffenden Teile. Vorrangig werden mit dem Spot-Verfahren Bauteile, wie Stoßstangen, Außenspiegel und Kotflügel instandgesetzt.

Spezielle Farbmischsysteme für Kleinstmengen erlauben die größtmögliche Annäherung an die

Originalfarbe. Ziel des Spot-Repair ist eine möglichst perfekte Instandsetzung mit minimalem Aufwand. Die Schulungsteilnehmer erlernen die Lackierung mittels spezieller Spraydosen. Das Spot-Repair-Verfahren ist schnell, effizient und kostengünstig.

Kunststoffreparatur (Spot-Repair)

Bauteile aus Kunststoff, wie z. B. Stoßstangen oder Spiegelverkleidungen, neigen bei Beschädigung zu Bruch- und/oder Rissbildung. Um einen Austausch dieser kostenintensiven Bauteile zu verhindern wird die Reparatur geschult.

Fahrzeugaufbereitung

480 UE / 12 Wochen (Bildungsgutschein)

Autolacke unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Starke Sonneneinstrahlung, feine Kratzer und Verwitterung lassen den Lack stumpf und rissig erscheinen. Mittels moderner Poliermaschinen und unter Einsatz spezieller



Autopolituren wird der Lack geglättet und versiegelt und somit die Schutzfunktion und die optische Wertigkeit des Fahrzeugs wieder hergestellt. Der Innenraum wird professionell gereinigt. Hierbei werden auch intensive Verschmutzungen durch professionelle Reinigungsgeräte entfernt.

Lederreparatur (Fahrzeugaufbereitung)

Insbesondere bei höherwertigen Kfz wird vermehrt Leder im Innenbereich eingesetzt. Leder unterliegt einem natürlichen Alterungsprozess durch Abrieb und Rissbildung, der sich stark wertmindernd auswirkt. Ein Austausch verbietet sich zumeist durch die daraus entstehenden hohen Kosten. Eine Reparatur ist schnell, effektiv und kostengünstig. Geschult wird die Restaurierung der Bauteile.

Glasreparatur (Fahrzeugaufbereitung)

Alternativ zum Austausch einer Windschutzscheibe mit Steinschlag, bietet sich die Reparatur dieses Bauteils an, sofern sich die Beschädigung nicht im Sichtfeld des Fahrers befindet. Aufgrund der Arbeits- und Kostenersparnis wird diese Verfahrensweise bevorzugt angewendet.

Folierung (Fahrzeugaufbereitung)

In dieser Schulung erlernen Sie die Schneidetechniken und Materialien der verschiedenen Folien. Mit Fahrzeugfolierung, auch "Car Wrapping" genannt, lassen sich Fahrzeuge in kürzester Zeit umgestalten. Das Beste dabei: Wird ein neues Design gewünscht, oder steht das Fahrzeug zum Verkauf, ist die Folie rückstandslos entfernbar. Car Wrapping ist im Kfz-Bereich nicht mehr weg zu denken.